

DEUTSCHE SCHIFFFAHRTS-ZEITSCHRIFT

HANSA

SCHIFFFAHRT * SCHIFFBAU * HÄFEN

Die „Hansa“ ist das Organ für Veröffentlichungen folgender Organisationen, Verbände und Vereine

Reichsverkehrsgruppe Seeschifffahrt

Mit folgenden eingegliederten Fachgruppen

Verband Deutscher Reeder - Zentralverband Deutscher Schiffsmakler - Verband Deutscher Küstenschiffer - Zentralverband Deutscher Seehafenbetriebe - Verband der Deutschen Hochseefischereien - Verband Deutscher Lotsen - Schifffahrts-Arbeitsbund der Nautik und Technik e. V.

See-Berufsgenossenschaft

Als Mitglieder des

Zentralverein für deutsche Seeschifffahrt

Schutzverein Deutscher Rheder - Deutscher Nautischer Verein - Deutscher Schulschiff-Verein - Deutsche Gesellschaft zur Rettung Schiffbrüchiger

Entscheidungen des

Tarif-Schiedsgerichts für die Seeschifffahrt

Inhaber: C. Schroedter, Hamburg.

INHALT

| | Seite | | Seite |
|---------------------------------------------------------------------------------------|-------|-------------------------------------------------------------------------------------------------|-------|
| 1935 | 7 | Deutsche Ostseeschifffahrt an der Jahreswende 1935/36. | 28 |
| Staatssekretär Koenigs, Reichs- und Preußisches Verkehrsministerium. | | Dr. G. Behm, i. Fa. Rud. Christ. Gribel, Stettin. | |
| Deutschland und die Weltwirtschaft | 8 | Nord- und Ostseefahrt 1935 | 35 |
| Staatssekretär Dr. H. E. Posse, Reichswirtschaftsministerium. | | R. Adler, Vorstandsmitglied der Argo-Reederei Aktiengesellschaft, Bremen. | |
| Luftfahrt und Schifffahrt in der Zeitwende des Jahres 1935 | 9 | Uebersee-Trampfahrt im Jahre 1935. | 36 |
| Generalleutnant Milch, Staatssekretär der Luftfahrt. | | J. Fritzen, Kauffahrtei-Aktiengesellschaft, Hamburg. | |
| Die Kriegsmarine im Jahre 1935 | 10 | Probleme der deutschen Seeschifffahrt | 38 |
| Konteradmiral a. D. Gadow. | | A. Kirsten, i. Fa. A. Kirsten, Hamburg | |
| Deutsche Schifffahrt an der Jahreswende 1935/36. | 14 | Die kleinen Nord-Ostsee-Trampdampfer im Jahre 1935 | 38 |
| Staatsrat John T. Essberger. | | A. Rehder, i. Fa. Carsten Rehder, Hamburg. | |
| Dem deutschen Seemann! | 16 | Deutschland braucht moderne Schiffe | 39 |
| Georg Körner, Leiter der Reichsbetriebsgemeinschaft Verkehr und öffentliche Betriebe. | | E. Junge, Vorstandsmitglied der Seereederei „Frigga“ AG. und Frachtcontor Gesellschaft m. b. H. | |
| Das nationalsozialistische Deutschland und der deutsche Seemann | 18 | Die Einfuhr englischer Kohle und die Beschäftigung deutscher Tonnage | 40 |
| Kapt. P. Klempe, Leiter der NSDAP „Seefahrt“ der Auslands-Organisation. | | H. Sauber, i. Fa. Gebr. Sauber, Hamburg. | |
| Schiffssicherheit und See-Sozialversicherung 1935 .. | 20 | Untergang oder Wiederaufbau der deutschen Trampflotte? | 40 |
| Direktor Karl Sturm, See-Berufsgenossenschaft. | | Chr. Gregersen, Geschäftsführer der Heinrich Schmidt G. m. b. H., Flensburg. | |
| <u>Die deutschen Reedereien.</u> | | Rückblick der Trampschifffahrt auf 1935 und Ausichten für das Jahr 1936 | 42 |
| Der Mensch im Betrieb. Gedanken zur Jahreswende | 24 | E. Behnecke, i. Fa. Orion, Schifffahrts-Gesellschaft m. b. H., Rostock. | |
| Dr. W. Hoffmann, Vorsitzender des Vorstandes der Hamburg-Amerika Linie. | | | |
| Welthandel und Schifffahrt | 26 | | |
| Dr. Rudolph Firle, Vorsitzender des Vorstandes des Nordd. Lloyd, Bremen. | | | |