

De schepen die den Levantschen zeehandel drijven, laden daar gewoonlijk katoen en wol, waarvan het inpakken niet met de pers gedaan wordt, uitgenomen in Alexandria, waar alleen deze uitmuntende handelwijze begint in werking gebracht te worden. De balen zijnde alzoo in hunnen natuurlijken staat, een schip zoude maar omtrent het derde gedeelte van zijne tonmaat kunnen laden, zoo men niet tot het *Estivage* zijne toevlugt. nam. Deze verrigting bestaat in het persen van de lading in het ruim zelf, bij middel van een spiltoestel van eene zoodanige kracht, dat deze verrigting het schip dikwijls doet opbersten, of hetzelfde ten minste zeer uit malkander zet. Zoo als het meermalen deze werking ondergaan heeft, is het schip geheel ontsteld, waardoor zijn verdiend vertrouwen merklijk verminderd is, als het andere reizen met zwaardere ladingen onderneemt.

### 10<sup>de</sup>. KOLOM.

Scheeps diepgang in VOETEN die de achters-  
teven aanduidt, het schip geladen zijnde.

### 11<sup>de</sup>. KOLOM.

HAVENS waar de schepen te huis behooren.

### 12<sup>de</sup>. KOLOM.

#### REEDERS.

### 13<sup>de</sup> EN LAATSTE KOLOM.

#### HAVEN EN DAGTEKENING DER BEZIGTING.

Am. — Amsterdam.	Dq. — Duinkerken.
Av. — Antwerpen.	Dt. — Dordrecht.
Bnc. — Binic.	Flg. — Vlissingen.
Bx. — Bordeaux.	Gd. — Gent.
Bst. — Brest.	Grv. — Granville.
Brm. — Bremen.	Gn. — Genoa.
Bg. — Brugge.	Hb. — Hamburg.
Dlh. — Delfshaven.	Hv. — Havre.
Dp. — Dieppe.	L. R. — La Rochelle.

Lb. — Lubeck.	Prt. — Portrieux.
Lan. — Lannion.	Rn. — Rouaan.
Lv. — Livorno.	Rd. — Rotterdam.
Mdb. — Middelburg.	S. B. — St.-Brioux.
Mrs. — Marseille.	S. M. — St.-Malo.
Mlx. — Morlaix.	S. S. — St.-Servan.
Nt. — Nantes.	Sch. — Schiedam.
Ost. — Ostende.	Trg. — Tréguier.
Ppl. — Paimpol.	

De cijfers van 1 tot 12, die op deze haven verkortingen volgen, beduiden de maand der bezigtiging: 1 is Januarij; 2, Februarij, enz.

De cijfers 30, . . . , 35, beteekenen het jaar der bezigtiging.