

17te SPALTE.
HEIMATHSHAFEN DES DAMPFERS
18te SPALTE.

WOHNORT DES EXPERTEN, DER DAS SCHIFF ZULETZT BESICHTIGTE
UND DATUM DER LETZTEN BESICHTIGUNG.

Wegen der Abkürzungen der Ortsnamen vergleiche man die
Erläuterungen zur 19ten Spalte des Segelschiffs-Registers.

19te SPALTE.
LAUFENDE NUMMER, MIT DERJENIGEN IN SPALTE I
CORRESPONDIREND.

20te SPALTE.
NAME DES RHEDERS,
bzw. des Korrespondent-Rheders (und event. seines Wohnortes,
falls dieser ein anderer ist als der Heimathshafen des Schiffes).

MASCHINEN.

21te SPALTE.
Das † gibt an, dass die Maschinen unter specieller Aufsicht
gebaut worden sind.

22te SPALTE.
SYSTEM DER MASCHINE UND DATUM DES CERTIFICATES.
Ord. — Einfache Maschine (Maschine mit einmaliger Expansion
des Dampfes).
Comp. — Compound-Maschine (mit zweifacher Expansion).
Tr. Exp. — Dreifache (Triple-) Expansions-Maschine.
Qu. Exp. — Vierfache (Quadruple-) Expansions-Maschine.
(Stehen diese Bezeichnungen allein, so ist allemal eine Maschine nach
dem Dampfhammer-System mit Oberflächen-Condensation ge-
meint.)

FERNER BEZEICHNEN:
Diag. — Diagonale Anordnung der Cylinder.
Osc. — Maschine mit beweglichen Cylindern.
Tand. — Maschine mit übereinander angeordneten Cylindern
(an gemeinschaftlicher Kolbenstange wirkend.)
J. C. — Maschine mit Einspritz-Condensation.

23te SPALTE.
ANZAHL DER CYLINDER
24te SPALTE.
DURCHMESSER DER CYLINDER IN CENTIMETER UND IN ZOLL.
25te SPALTE.
KOLBENHUB IN CENTIMETER UND IN ZOLL.

26te SPALTE.

PFERDESTÄRKEN DER MASCHINE
und zwar bezeichnet die obere Zahl die nominellen, die untere
dagegen die indicirten Pferdekräfte.

27te SPALTE.
ZAHL DER UMDREHUNGEN PRO MINUTE.

28te SPALTE.
ERBAUER DER MASCHINE, SOWIE ORT UND JAHR DER ERBAUUNG

KESSEL.

29te SPALTE.
Das † gibt an, dass die Kessel unter specieller Aufsicht gebaut
sind.

30te SPALTE.
ZAHL UND SYSTEM DER KESSEL.
C. — Cylindrischer Röhrenkessel. E. — Elliptischer (ovaler) Kessel.
D. — Doppel-Kessel (von 2 Seiten zu feuern). R. — Rechtwinkliger Kessel (Kof-
ferkessel).
S. — Einfacher Kessel (von einer Seite zu feuern). V. — Stehender Kessel.

Locom. — Locomotiv-Modell.

31te UND 32te SPALTE.
DURCHMESSER UND LAENGE DES KESSELMANTELS, IN METER,
UND IN ENGL-FUSS UND ZOLL.

33te SPALTE.
ANZAHL DER FEUERUNGEN.
34te SPALTE.
GRÖSSE DER ROSTFLÄCHE IN QUADRAT-METER UND IN
QUADRAT-FUSS.

35te SPALTE.
GRÖSSE DER HEIZFLÄCHE IN QUADRAT-METER UND IN
QUADRAT-FUSS.

36te SPALTE.
KESSEL-UEBERDRUCK IN KILOGRAMM PRO QUADRAT-CENTIMETER
UND IN ENGL. PFUND PRO QUADRAT-ZOLL.

37te SPALTE.
ERBAUER DER KESSEL, SOWIE ORT UND JAHR DER ERBAUUNG.

38te SPALTE.
ORT UND ZEIT DER LETZTEN BESICHTIGUNG.
Eine einfache Orts- und Datum-Bezeichnung giebt an, dass nur
eine theilweise Besichtigung der Maschine und Kessel stattgefunden.
V. C. bezeichnet dagegen eine vollständige Inspection der gesammten
Maschinen- und Kessel-Anlage.
Betreffs der Abkürzungen der Ortsnamen vergleiche man die
Erläuterungen zu Spalte 19 des Segelschiffs-Registers.

REGISTRE 1902

NAVIRES A VOILES — SAILING VESSELS

SEGELSCHIFFE