

1781

Jrd II ably II G. № 2

# Hansa.

## Zeitschrift für Seewesen.

Dritter Jahrgang.

1866.



1955/676



### Inhalts-Verzeichniss.

- „African“, der Englische Kriegs-Zwillingschrauben-Dampfer. 486.  
Amsterdam, die Insel. 546.  
Anker. 531.  
Ankerketten, Versuche mit. 566.  
Anstriche auf Eisenplatten, verschiedene. 436.  
„Arminius“, das Preussische Panzerschiff. 519. (325.)  
Ascension oder Himmelfahrts-Insel. 532.  
Ausgleitung des Wassers (Slip). 520.  
Australien, (Port Phillip) Segelanweisungen. 468.  
Auszug der Verhandlungen der Nautischen Gesellschaft in Stettin während des Winters 1865/66. 499.  
Azoren-Horta, unbilliges Treiben auf. 525.
- Ballast, Anweisung zu einer zweckmässigen Befestigung. 556. 582.  
Barometer und Thermometer, Gebrauch derselben. 570. 578. 589. 600.  
Besuch der Französischen Flotte in Portsmouth vor 300 Jahren. 574.  
Bewegung der Schiffe im stillen Wasser und in Strömungen. 584.  
Bilanz der Deutschen Seemannsschule in Hamburg. 494.  
Boote, Ausrüstung und Handhabung derselben. 428.
- Chartepartie, Bedingungen bei Abschluss derselben. 545.  
China's nördliche Häfen, Winke für Capitaine. 506.  
Cigarren-Schiff. 470. (236).  
Cole's Panzerthurnsystem, Erprobung von. 606.  
Compass, der Japanesische. 431.  
do. Oertliche Ablenkung desselben. 474. 502. 528. 535. 544. 562. 578. 593. 601.  
Compositions-Schiffe. 459. 594. 611.  
Connossement ist ein Document. 546.  
Conservirung des Eisens im Seewassers. 542.  
Constante Klippe (bei den Azoren). 507.  
„Constitution“, die alte Nordamerikanische Segel-Fregatte, ausserordentliche Schnelligkeit derselben. 461.  
Cyclone. 487. 607. (19. 39. 49. 57.)
- Dampfkessel, Einfluss der Berussung auf den Heizeffect. 446.  
do. Explosionen, die Ursachen von. 543.  
do. Speisung von. 445.  
Dampfmaschine, Bestimmung der Leistungsfähigkeit nach nominellen und effectiven Pferdekräften. 503.  
Dampfmaschine, die kleinste in der Welt. 461.  
Dampfschiffahrt-Ursprung und Entwicklung derselben. 484. 513. 523. 529.  
Dampfschiffahrt-Verbindung zwischen San Francisco und China. 548.  
Dampfschiffahrt vom Atlantischen zum Stillen Ocean. 454.  
Deutsche Gesellschaft zur Rettung Schiffbrüchiger. 439. 465. 484. 497. 507. 518. 521. 533. 549. 565. 581. 596. 615.  
Deutsche Nordfahrt. 437. 454. 455. 463. 471. 492.  
do. Nordseekarte. 551. 598. 608. 617.  
do. Rettungsstationen, die Ausrüstung derselben mit Raketen-Apparaten. 603.  
Deutsche Schiffe in China. 620. (s. Chinesische Gewässer, das Piratenwesen in denselben.)
- Deutsche Seemannsschule in Hamburg. 403. 582.  
do. Vielstateri, ein Elend in Beziehung auf unser Seewesen. 583.  
Distanzmesser, Gurlt's neuer. 425.  
Draththau, Cölnisches. 436.  
Durchsichtigkeit des Meeres. 470.
- Eisenballast, Uebernahme von. 556.  
Eiserne Schiffsböden, neues Schutzmittel für. 454.  
Elbe, eine neue Karte der Unter-. 433. 442. 457. 476.  
Electrisches Licht zur See. 439. 461.  
Englische Handelsflotte. 478. 534.  
do. Kriegsflotte im Verhältniss zur Französischen. 550.  
Entstehung des Normalboots der Royal National Life-boat Institution. 577. 587.  
Ernst's Apparat für Nachtsignale, mittelst electrischen Kohlenlichtes. 435.  
„Erzherzog Max“, Tegetthoff's Admiralsschiff. 569.  
Europäische Handelsmarine. 516. 536.  
„European“, die Explosion desselben. 510.
- Fährboot mit hydraulischem Propeller auf der Clyde. 558.  
Fleisch-Extract, Liebig's. 510. (284. 308.)  
Fracht, Annahme und Ablieferung, Packung, Ramponage, Ratten- und Müusefrass. 555.  
Französische Central-Gesellschaft zur Rettung Schiffbrüchiger. 511.  
do. Kriegsflotte. 534. 550.  
„Fusyama“, Japanesische Dampforvette. 462.
- Garnirung, die mangelhafte Ausdrucksweise der Englischen Verordnung über dieselbe. 625.  
Garnirung und Stauung der Ladungen in Seeschiffen. 563.  
Geographische Gesellschaft, die Allgemeine Deutsche. 599. 627.  
Gradstock. 466.  
Grundtakelage. 531.  
Guatzakolkas in den Guatzakolkas-Fluss, die Einfahrt zu. 778.
- Hamburg-Amerik.-Packet-Actien-Gesellschaft. 488. 495.  
„Harry Darling“, die Plünderung desselben durch Chinesische Piraten. 456.  
Helgoland, für unser Seewesen von grosser Wichtigkeit. 527.  
Hydraulisches Panzerkanonenboot „Waterwich“. 561. 609. (308).  
Hydraulische Reaction. 558. 559. 584. 609. 626.
- „John Ericson“, Schwedischer Monitor. 427. 477. 572.  
Italiens Kriegsschiffe. 510.  
Jütlands Westküste, mangelhafte Beleuchtung derselben. 475.
- Kiel-Construction, eine neue für Dampfschiffe. 623.  
Kielholen. 467.  
Kohlen, Selbstentzündung von. 014.  
Kriegsmarine. 537. (317).
- Ladungsfähigkeit der im Jahre 1865 in die Häfen von Grossbritannien und Irland eingelaufenen Schiffe. 478.